

DIN EN 13481-7

ICS 93.100

Ersatz für
DIN EN 13481-7:2012-08

**Bahnanwendungen –
Oberbau –
Leistungsanforderungen für Schienenbefestigungssysteme –
Teil 7: Spezielle Befestigungssysteme für Weichen und Kreuzungen,
Führungsschienen, isolierte Schienenstöße und
Schienenauszugsvorrichtungen;
Deutsche Fassung EN 13481-7:2022**

Railway applications –
Track –

Performance requirements for fastening systems –

Part 7: Fastening systems for switches and crossings, check rails, insulated rail joints and rail expansion devices,

German version EN 13481-7:2022

Applications ferroviaires –

Voie –

Exigences de performance pour les systèmes de fixation –

Partie 7: Systèmes de fixation pour appareils de voie, contre-rails, dispositifs de dilatation des rails et joints isolés,

Version allemande EN 13481-7:2022

Gesamtumfang 28 Seiten

Nationales Vorwort

Dieses Dokument (EN 13481-7:2022) wurde vom Technischen Komitee CEN/TC 256 „Eisenbahnwesen“ erarbeitet, dessen Sekretariat von DIN (Deutschland) gehalten wird.

Das zuständige nationale Normungsgremium ist der Unterausschuss NA 087-00-01-04 UA „Schienenbefestigungssysteme“ im DIN-Normenausschuss Fahrweg und Schienenfahrzeuge (FSF).

Aktuelle Informationen zu diesem Dokument können über die Internetseiten von DIN (www.din.de) durch eine Suche nach der Dokumentennummer aufgerufen werden.

Änderungen

Gegenüber DIN EN 13481-7:2012-08 wurden folgende Änderungen vorgenommen:

- a) Hinzufügen von Anforderungen für Befestigungen für Isolierverbindungen und Schienenauszugsvorrichtungen;
- b) Klärung, dass die volle Bandbreite an Prüfungen nicht an jeder Befestigungskonfiguration für Weichen und Kreuzungen durchgeführt werden muss;
- c) Aufnahme von Einzelheiten der Prüfungen im Betrieb als Ersatz für die Verweisung auf EN 13146-8, welche zurückgezogen werden soll;
- d) Anhang ZA wurde entfernt.

Frühere Ausgaben

DIN EN 13481-7: 2003-09, 2007-06, 2012-08

Deutsche Fassung

Bahnanwendungen —
Oberbau —
Leistungsanforderungen für Schienenbefestigungssysteme —
Teil 7: Spezielle Befestigungssysteme für Weichen und
Kreuzungen, Führungsschienen, isolierte Schienenstöße und
Schienenauszugsvorrichtungen

Railway applications —
Track —

Performance requirements for fastening systems —
Part 7: Fastening systems for switches and crossings,
check rails, insulated rail joints and rail expansion devices

Applications ferroviaires —
Voie —

Exigences de performance pour les systèmes de fixation —
Partie 7: Systèmes de fixation pour appareils de voie, contre-
rails, dispositifs de dilatation des rails et joints isolés

Diese Europäische Norm wurde vom CEN am 8. Mai 2022 angenommen.

Die CEN-Mitglieder sind gehalten, die CEN/CENELEC-Geschäftsordnung zu erfüllen, in der die Bedingungen festgelegt sind, unter denen dieser Europäischen Norm ohne jede Änderung der Status einer nationalen Norm zu geben ist. Auf dem letzten Stand befindliche Listen dieser nationalen Normen mit ihren bibliographischen Angaben sind beim CEN-CENELEC-Management-Zentrum oder bei jedem CEN-Mitglied auf Anfrage erhältlich.

Diese Europäische Norm besteht in drei offiziellen Fassungen (Deutsch, Englisch, Französisch). Eine Fassung in einer anderen Sprache, die von einem CEN-Mitglied in eigener Verantwortung durch Übersetzung in seine Landessprache gemacht und dem Management-Zentrum mitgeteilt worden ist, hat den gleichen Status wie die offiziellen Fassungen.

CEN-Mitglieder sind die nationalen Normungsinstitute von Belgien, Bulgarien, Dänemark, Deutschland, Estland, Finnland, Frankreich, Griechenland, Irland, Island, Italien, Kroatien, Lettland, Litauen, Luxemburg, Malta, den Niederlanden, Norwegen, Österreich, Polen, Portugal, der Republik Nordmazedonien, Rumänien, Schweden, der Schweiz, Serbien, der Slowakei, Slowenien, Spanien, der Tschechischen Republik, der Türkei, Ungarn, dem Vereinigten Königreich und Zypern.



EUROPÄISCHES KOMITEE FÜR NORMUNG
EUROPEAN COMMITTEE FOR STANDARDIZATION
COMITÉ EUROPÉEN DE NORMALISATION

CEN-CENELEC Management-Zentrum: Rue de la Science 23, B-1040 Brüssel